

ŚREDNIOWIECZNA TWIERDZA NA SKALE

NAJWAŻNIEJSZE ZABYTKI W ALANYI



Piękny widok z dawnej stoczni na Czerwoną Wieżę, która wybudowana została w celu kontroli statków



Sebastian Janiszewski
sebastian@wikingwilkolak.pl

Turcja

Alanya ma bardzo dużo do zaoferowania turystom, ale to zdecydowanie twierdza na skale z pozostałymi budynkami obronnymi stanowi jej największą atrakcję. Imponujące fortyfikacje twierdzy pochodzą ze średniowiecza.

le czasu mogło zająć średniowiecznym budowniczym wybudowanie muru o długości 6,5 km na tej wysokości i to w takim upale?

Choć sami nie mieliśmy ochoty sprawdzać jak to jest budować w takiej temperaturze, to na pewno choćby częściowo weszliśmy w buty dawnych mieszkańców twierdzy - Alanya Kalesi. Na wzgórzu spędziliśmy kilka godzin, a następnie zeszliśmy łagodnie położoną ścieżką do starego portu, gdzie zwiedziliśmy również

Czerwoną Wieżę i stocznie. Znaczenie strategiczne tego terenu było znane od dawna. Ten otoczony z trzech stron wodą kawałek skały był trudno dostępny dla większej zorganizowanej armii. Najwyższy punkt wzniesienia znajduje się 250 m n.p.m. Mury ciągną się 6,5 km i pierwotnie były wzmocnione 140 wieżami. Będąc świadomym strategicznego położenia skały twierdzę rozbudowywali zarówno Rzymianie, jak i Bizantyjczycy, którzy już od VII wieku byli nieustannie

atakowani przez Arabów. To właśnie m.in. ta twierdza gwarantowała im panowanie nad wąskim pasem ziemi półwyspu i dominację na szlakach handlowych Morza Śródziemnego.

Skałę łatwo obejść dobrej jakości drogą lub chodnikiem. Od kilku lat po zachodniej stronie znajduje się wyciąg gondolowy, który pozwala szybko i wygodnie dostać się na szczyt. Górna stacja kolejki umiejscowiona jest przy jednym z wyjść z twierdzy. Trzeba jedynie po-

STAROŻYTNE OBIEKTY

ŚREDNIOWIECZNA STOCZNIA PO RENOWACJI

Stocznia powstała rok po wybudowaniu wieży.

Dziś, są to jedynie pozostałości dawnego kompleksu. Jest to budynek trudny do przeoczenia - zaraz po Czerwonej Wieży chyba najbardziej znany.

Z uwagi na odległość od wieży i portu jest często pomijana przez turystów. Tymczasem po renowacji budynek zyskał nowe życie. Możemy w nim obejrzeć m.in. ekspozycję dotyczącą historii budowy statków i nawigacji morskiej.

W sklepieniach pięciu łukowych doków znajdują się otwory nadające miejscu dobre oświetlenie. Tutaj w dawnych czasach budowano statki - zarówno handlowe jak i wojenne. Stocznia wybudowana z polecenia sułtana Alaeddina Keykubata stała się symbolem zaślubin Imperium z morzem.

FOT. WIKINGWILKOLAK.PL

konać kilkanaście schodków i zrobić kilka selfie po drodze, aby stanąć tam, gdzie wieki temu byli osmańscy janczarzy.

Forteca 1ę Kale

Głównym punktem wycieczki są pozostałości fortecy wewnętrznej, czyli małego dodatkowo otoczonego murem (w większości zrekonstruowanym) terenu, gdzie znajdowały się najważniejsze budynki na tej skale. Są tu przede wszystkim ruiny starych budowli. Paradoksalnie, po pra-

wie 800 latach rządów muzułmanów, najlepiej zachowały się ruiny starego kościoła św. Jerzego - pochodzącego z czasów bizantyjskich (zbudowany około X-XII wieku).

Teren ten ma formę otwartego muzeum i z wyjątkiem fortecy wewnętrznej (cytadeli) wstęp na teren jest darmowy dla zwiedzających. Można tutaj przebywać do woli, ale należy pamiętać, że ostatnia gondola do miasta zjeżdża o 23:00. Potem zostaje tylko droga po stronie wschodniej.

Po zakończeniu I etapu zwiedzania możemy udać się łagodną drogą na dół. Kierujemy się w stronę widocznego portu. Na tym etapie ścieżka zejścia jest dowolna, ale najlepiej zbytnio nie zbaczać z głównej drogi, bo można komuś wejść na podwórko. Z głównej drogi można zrobić wiele ładnych fotek - tutaj na każdym kroku znajduje się jakiś punkt widokowy. Na dodatek możemy zejść na dolne tarasy, gdzie są restauracje z romantycznym widokiem na port. Teren twierdzy opuszczamy, gdy dotrzemy do bramy z wieżyczką.

Czerwona Wieża powstała na rozkaz sułtana Alaeddina Keykubata w 1226 roku, w celu kontroli portu i ochrony planowanej już wtedy stoczni. Posiada pięć kondygnacji, z których można obserwować okolicę. Wieża jest jednym z najlepiej zachowanych relikwów kultury seldżuckiej, a dziś - zaszczyt - symbolem miasta, który pojawia się dokładnie na wszystkim. W ścianach wieży znajdują się szpary ochronne. Dawniej udzielała schronienia 2 tys. ludzi. ©©



Starożytna stocznia i doki, w których budowano statki



Mury obronne twierdzy. Ich długość to 6,5 km



Widok ze wzgórza, na którym znajduje się twierdza

FOT. WIKINGWILKOLAK.PL

FOT. WIKINGWILKOLAK.PL

FOT. WIKINGWILKOLAK.PL